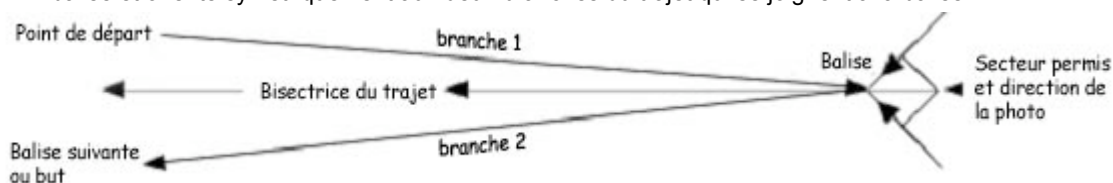


Règlements locaux présentés afin d'assurer du vol libre sans accident - Rencontres

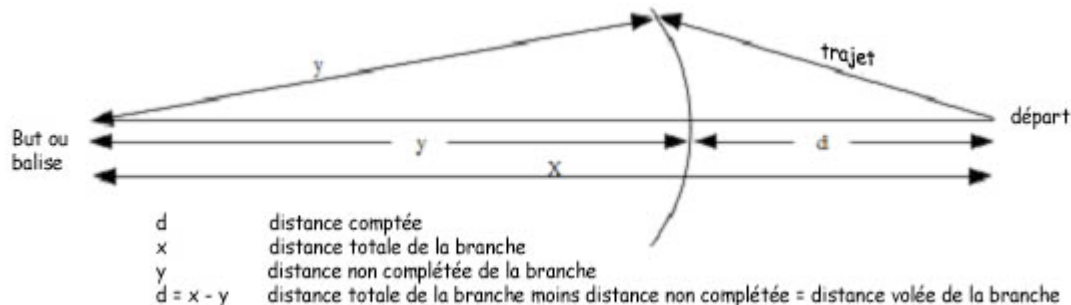
1. Toutes les ailes libres doivent être certifiées.
2. Tous les libéristes doivent s'enregistrer, signer une décharge de responsabilité, être assuré par l'ACVL, porter un casque et un parachute de secours.
3. Il est obligatoire pour tout libériste d'être présent à l'assemblée d'introduction, où des règles spécifiques et des pratiques normalisées pour le déroulement sécuritaire de la rencontre seront présentées en détails en ce qui concerne les participants, les propriétaires de terrains et le public en général.
4. Les libéristes éliront ou désigneront un tribunal de trois personnes de leurs pairs afin d'aider aux décisions qui concernent tout désaccord un libériste peut avoir. Les plaintes seront remises par écrit au directeur de la rencontre avec un versement de \$25,00. Le directeur et le tribunal prendront une décision et si en faveur du libériste, ce versement sera remboursé. Cependant, si la plainte est déclarée non valable, le versement de \$25 sera remis au club local. Il est à noter que le directeur de la rencontre a le dernier mot sur la dispute. Les décisions de sécurité faites par le directeur de la rencontre ou le directeur de sécurité seront finales et ne sont pas sujettes aux procédures de griefs.
5. L'endroit de décollage sera choisi chaque matin à l'AIRE DE RENCONTRE. Les libéristes peuvent soit y aller pour s'informer ou appeler le numéro de téléphone _____ pour un message enregistré. Tous les efforts seront faits pour annoncer l'endroit aussitôt que possible afin que personne ne soit dérangé ni abusé.
6. Des assemblées de libéristes seront tenues en haut, au site choisi, pour cette journée. C'est la responsabilité de chaque libériste d'y assister puisque la tâche de la journée sera déclarée à ce moment.
7. Les libéristes changeront l'orientation de leurs cercles en thermiques selon la date. Jours pairs tournent vers la droite, jours impairs tournent à gauche. Une pénalisation de 5% en temps ou distance sera appliquée si non conforme. Cependant, le directeur de la rencontre doit être témoin de l'infraction.
8. Tous les temps de départs commenceront lorsque le temps officiel débute ou lorsque la bache officielle est déployée chaque jour. Les libéristes doivent photographier le panneau du jour/tâche (et la bache de départ si requis) avant de s'attaquer à la tâche ou de démarrer le temps.
9. Si votre vol est aussi une tentative de record, svp prenez une photo du panneau du jour/tâche avec votre numéro de libériste et ensuite documentez tel que requis pour la revendication du record. Si votre record vaut la peine de revendiquer, nous croirons votre Observateur Officiel et ne demanderons pas votre film puisqu'il doit accompagner votre revendication de record ou insigne.

Si votre vol n'est pas une tentative de record veuillez prendre une photo de vous-même (et/ou votre numéro) avec le panneau de tâche suivi de : vos balises et photos de votre aile montrant aussi clairement que possible où vous avez atterri. Soumettez ensuite votre film tel que requis par le directeur de la rencontre.
10. Les libéristes peuvent redécoller plus d'une fois par jour en autant qu'ils atterrissent dans les endroits désignés à cet effet et décollent à l'intérieur de la fenêtre de temps allouée aux décollages, déterminée par le directeur de la rencontre.
11. Les décollages peuvent être fermés à la discrétion du directeur de la rencontre s'il juge que le décollage n'est pas sécuritaire. Un décollage non sécuritaire est déterminé par les conditions et /ou la possibilité de collision en vol due aux conditions ou trop la foule en vol. Le décollage réouvrira quand ce sera sécuritaire. L'horloge reste en marche pendant ce temps. Le temps d'ouverture de la fenêtre sera limité à 2 heures depuis le départ du temps bache.
12. Pas d'atterrissages dans les champs cultivés! (Ceci inclut la luzerne) Quiconque atterrisant dans une culture en pousse aura une pénalisation de 5% à son pointage. Tout libériste causant dommages à une culture paiera restitution au fermier aussitôt que possible. Un manquement à cette règle peut conduire à une disqualification du libériste aux compétitions futures.
13. Atterrir à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé sans autorisation préalable de l'ATC (tour de contrôle) ou de la FSS cause une disqualification pour la rencontre.

14. Pas d'atterrissages sur les routes. Quiconque atterrit sur une route publique ou une voie ferrée aura 0 au pointage de la journée.
15. Les juges d'atterrissages sont bénévoles. Par conséquent, soyez courtois, respectueux avec eux/elles et collaborez lorsqu'ils/elles enregistrent le temps d'arrivée. Le juge d'atterrissage sera équipé d'un chronomètre en phase avec celui du directeur de la rencontre.
16. Tous les films deviennent propriété du directeur de la rencontre.
Film: clichés 35mm seulement.
Caméras: la lentille doit avoir une distance focale de 35 - 55 mm.
17. Le directeur de la rencontre ne permettra aucune balise douteuse. Toute photo de balise devra être prise selon les standards suivants établis par la FAI. La photo doit être prise **passé** la balise, à l'intérieur d'un quadrant (secteur de 90° d'angle projeté sur le sol) dont la pointe se trouve sur la balise et orienté symétriquement aux deux branches du trajet qui se joignent à la balise.



18. Toutes les mesures de distances seront faites selon les standards de la FAI pour les balises. La mesure est faite **depuis l'endroit de l'atterrissage** par rapport à la balise suivante ou le but. La distance au point d'atterrissage sera mesurée depuis la balise suivante (ou le but). Cette distance est soustraite de la distance totale de la branche pour donner la distance volée de la branche.



19. Quiconque pris à tricher sera automatiquement disqualifié de la compétition.
20. Le directeur de la rencontre disqualifiera tout libériste volant de manière non sécuritaire ou non professionnelle.
21. Les libéristes obéiront aux procédures standards d'opérations radios et se restreindront aux fréquences autorisées. Pour les fréquences aéronautiques, il s'agit de 123.4 MHz. Pour le MF de 1 mètre, il s'agit de 173.640 MHz avec puissance maximale de 1 watt. Le CB est une alternative non réglementée. Négliger d'obéir aux procédures standards communes en ce qui concerne la courtoisie radio conduira à une pénalisation de 5% en temps ou distance.
22. Les libéristes sont individuellement responsables pour remettre leurs pointages et se rapporter aux quartiers généraux de la rencontre à la fin de chaque tâche. Négliger de le faire peut conduire à un pointage de « 0 » pour la journée et / ou l'obligation de payer les frais de recherche et sauvetage. Les quartiers généraux seront ouverts jusqu'à _____ les jours volables. (Un formulaire d'atterrissage signé par le libériste peut être envoyé par télécopie ou livré aux quartiers généraux de la rencontre, autrement le libériste doit se rapporter *en personne*. Ceci s'applique aux libéristes et aux testeurs de thermiques («wind dummies») qui participent à la compétition. Cette règle assure que les résultats sont disponibles aussitôt que possible et que les directeurs savent que tous les libéristes sont en sécurité et que personne ne soit oublié.
23. La compétition sera complétée quand il y a: # _____ (_____) jours volés valables ou en date du: _____, peu importe lequel arrive en premier.

Ce document est une courtoisie de Chris Florkow.
Règlements locaux établis prévalent comme lignes directrices opérationnelles spécifiques. Ce document, quoique non requis, est fourni comme exemple de procédures établies qui se sont montrées efficaces durant les rencontres passées – et lesquelles vous pouvez utiliser en tout ou en partie à votre discrétion.

ACVL Formulaire C-11 "Règlements locaux pour rencontres" Rev 3 97-11