

RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE 2023

18 FÉVRIER 2023

La réunion est appelée à l'ordre à 12 h 10, HNE.

NOUVEAUX MEMBRES DU CONSEIL

Le conseil accueille Adam Chappell, directeur de l'Ontario et Matthew Willox, directeur de l'Atlantique.

ÉLECTION D'UN PRÉSIDENT ET D'UN VICE-PRÉSIDENT AU CONSEIL

Le conseil convient que l'élection interne de ses président et vice-président sera le premier point à l'ordre du jour. Tyler Gillies, directeur de la Colombie-Britannique, se présente à la présidence et Jon Lovering, directeur des Prairies, se présente à la vice-présidence. La MOTION d'élire Tyler Gillies et Jon Lovering à titre respectif de président et de vice-président est adoptée à l'unanimité.

NOMINATION DU SECRÉTAIRE-TRÉSORIER

Le poste de secrétaire-trésorier est attribué chaque année par le conseil. Le candidat, Tim Parker, signifie son souhait de n'être nommé que pour une durée maximale de 90 jours, plutôt que pour une année complète, afin de donner l'occasion au conseil de trouver un remplaçant. La MOTION de nommer Tim Parker au poste de secrétaire-trésorier pour 90 jours est adopté à l'unanimité.

PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE 2022

La MOTION d'approuver le procès-verbal est adoptée à l'unanimité.

SOP SUR LA VIE PRIVÉE

La discussion entourant la SOP 110-1 sur la vie privée est reportée.

OUVERTURE DU POSTE DE DIRECTEUR DE L'ALBERTA

Tyler Gillies indique que Greg Ramsay, président de l'Alberta Hang Gliding & Paragliding Association (AHPA), ne participera pas à la réunion, puisque Tyler lui a parlé le soir du 17 février. Jon Lovering déclare que la façon la plus équitable de procéder serait de tenir une élection partielle pour permettre aux membres de l'Alberta de choisir leur représentant au sein du conseil. Un membre suggère que le conseil nomme une personne et poursuive ses activités jusqu'à la fin de l'année. La MOTION de tenir une élection partielle en Alberta est adoptée.

AFFAIRES DES COMITÉS

Ce point est devancé pour accommoder la présidente du comité de sécurité, Jacqualyn Pichette, qui avait demandé à Tyler Gillies de s'adresser au conseil quant à des questions de sécurité. Elle est suivie de J. P. Robert Vandenbergine, président du comité de compétition, qui présente son rapport des compétitions de 2023 et sa demande de budget.

SÉCURITÉ

Jacqualyn Pichette présente une proposition de réécriture de la SOP 400-03 sur la sécurité aérienne; parmi les changements proposés, notons que la présidence du comité de sécurité devrait siéger au conseil de l'ACVL en tant que membre sans droit de vote, de sorte à discuter directement du portefeuille de sécurité avec le conseil sans devoir passer par un intermédiaire. Elle suggère aussi d'instaurer un meilleur système, plus rapide, de signalement d'accident/incident (par texto, par exemple), de se concentrer davantage sur l'éducation pour améliorer la sécurité et de créer un réseau de responsables régionaux de la sécurité.

La présidente, sécurité, mentionne aussi que le comité de sécurité avait proposé aux pilotes américains de passer leur examen HAGAR, ce même sans être résidents du Canada. Jon Lovering répond qu'il demandera une exemption de Transports Canada pour les compétitions, comme convenu auparavant avec ce ministère à Ottawa.

La présidente, sécurité, parle aussi de la nécessité de normaliser la théorie pour les nouveaux pilotes et, bien qu'il faudrait sûrement traiter de questions de droits d'auteur, un cours a déjà été créé. Elle suggère que l'ACVL propose le cours normalisé en ligne. Matthew Willox souligne qu'un cours du genre serait utile dans l'Atlantique, et Jon Lovering estime qu'il serait aussi utile dans les Prairies, étant donné le faible volume d'élèves dans la région. Il faudrait de plus élaborer un cours normalisé en ligne sur la théorie liée aux qualifications D1/D2. Quelqu'un mentionne qu'un tel cours existe déjà en Ontario.

La présidente du comité de sécurité fait aussi état d'un sondage mené par son comité auprès d'instructeurs en C.-B. et Alberta quant à un cours normalisé en ligne : la moitié des répondants était en faveur de l'idée. Tyler réplique qu'un module en ligne pourrait être mis à la disposition des gens qui le jugent utile. La présidente du comité de sécurité dit aussi que des enquêtes de sécurité pourraient souvent entraîner des mesures disciplinaires et que son comité aimerait s'impliquer davantage dans l'investigation approfondie des accidents et la recommandation de mesures disciplinaires.

Elle mentionne qu'elle dispose d'un comité de 13 pilotes.

COMPÉTITION

J. P. Robert Vandenberghe présente son rapport sur les diverses compétitions nationales de 2022, dont les championnats nationaux de parapente, au Mexique. Sur place, il a réalisé un sondage auprès de pilotes qui participaient à l'épreuve, dont il présente les résultats au conseil. Il rapporte que la tenue des championnats nationaux au Mexique a été un grand succès en raison des excellentes conditions de vol. Robert rappelle l'importance pour les pilotes de compétition de voler avec des collègues étrangers, ce que l'événement mexicain a rendu possible. Cette façon de procéder pourrait être reprise en 2023, puisqu'aucun organisateur ne semble offrir de tenir les championnats nationaux de parapente au Canada. Vingt-huit pilotes canadiens se sont envolés au Mexique, sur un total de 130 pilotes.

La question de faire passer l'examen HAGAR aux pilotes étrangers arpentant le ciel canadien est de nouveau soulevée, et Jon Lovering avance qu'il faudrait produire des trousseaux d'information en prévision d'événements comme le Willi, de sorte à assurer une bonne communication de l'enjeu.

RAPPORT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

Margit Nance dresse le portrait de ses activités à la direction de l'ACVL en 2022. Elle a notamment coordonné les réunions du conseil, les élections et les sondages, et discuté à maintes reprises au téléphone avec les membres du conseil et ses homologues d'associations-sœurs du monde entier.

Elle confirme que la police d'assurance a été renouvelée pour 2023-2024 sans modification de prime ni de couverture.

La directrice générale dit collaborer avec le ministère du Travail de l'Ontario dans son enquête sur l'accident mortel d'un deltaplane biplace en 2022, ainsi qu'avec le coroner de la C.-B. sur l'accident mortel de *speedflying* la même année. Elle parle aussi du volume de demandes formulées par les membres et d'autres personnes au bureau de l'ACVL, soit plus de 5 000 en 2022.

Son rapport porte aussi sur sa collaboration avec les associations provinciales, comme demandé, sur les bulletins de nouvelles, l'état des négociations en cours avec Parcs Canada, la gestion des finances sous la direction du secrétaire-trésorier, la gestion des sous-traitants, comme les traducteurs, et la gestion de la participation d'ACVL au projet de modernisation de l'espace aérien de Vancouver.

Enfin, elle explique qu'elle a récemment reçu un Diplôme Paul Tissandier de la FAI.

ÉVALUATION DES ÉLÈVES

Le directeur sortant de l'Alberta avait indiqué être en mesure de poursuivre les travaux sur l'évaluation des élèves, mais il aimerait que cette tâche soit reprise par une autre personne. Le conseil a décidé de la confier au comité de sécurité.

INSTRUCTEURS/TANDEMS

Un membre du conseil donne un aperçu de la distinction proposée entre la certification ou la recertification des instructeurs, et la recertification des pilotes de tandem, et évoque le sondage mené en 2019 à ce sujet. Il affirme en tenir compte et s'engage à ajouter cette tâche à son portefeuille. Il soulève aussi que les certifications de SIV et de remorquage méritent une certaine attention.

D'autres discussions portent sur le remplacement du conseil des chefs instructeurs par un comité consultatif, dont les membres seraient choisis à partir d'une grille de compétences et qui ne serait pas exclusivement composé de chefs instructeurs. Ce comité aurait des tâches à accomplir et un arrêté de projet pour l'aider à mener ses travaux. Un membre du conseil dit qu'il élaborera quelques plans en ce sens.

INTÉGRATION DU *SPEEDFLYING*

Tyler Gillies mentionne que le pilote qu'il voulait faire venir d'Europe pour agir à titre de chef instructeur pour le conseil et enseigner le premier cours d'instructeur en *speedflying*, n'est pas disponible aussi tôt que souhaité en raison d'un problème de santé dans sa famille. Il souligne qu'il a d'autres candidats en tête si cette personne s'avère indisponible. Selon lui, l'automne est aussi un bon moment pour donner ce cours.

Intégration du système de gestion des adhésions à la page Web sur le *speedflying* : Jon Lovering aimerait que les développeurs du site Web soumettent un document décrivant les travaux qu'ils effectueraient pour intégrer le *speedflying*, la déclinaison des coûts estimés à 21 000 dollars et le calendrier probable des travaux.

BILAN BUDGÉTAIRE ET FINANCIER

Tim Parker présente les états financiers de 2022, produits par la firme Jorgenson & Bickerton.
MOTION : accepter les états financiers et conserver les services comptables de Jorgensen & Bickerton. Adoptée à l'unanimité.

Tim Parker donne un aperçu de l'objectif d'une éventuelle demande d'enregistrement de l'ACVL à titre d'association canadienne enregistrée de sport amateur.

Le conseil aborde diverses questions budgétaires pour l'année 2023. Jon Lovering demande s'il est nécessaire d'ajouter des sommes pour un éventuel conseiller juridique et pour les possibles dépenses futures du comité de sécurité. Des sommes ont en effet été ajoutées à ces fins au budget. Tim Parker demande à consulter les détails du cours de *speedflying* qui sera proposé, mais comme Tyler Gillies s'affaire toujours à leur préparation, ces détails ne sont pas accessibles à ce jour. MOTION : adopter le budget convenu par le conseil. Adoptée à l'unanimité.

PRIX

Le conseil examine les diverses nominations soumises par les membres, ce qui engendre une MOTION : approuver les prix. (L'identité des récipiendaires demeure confidentielle de sorte à permettre au pilote proposant la candidature de choisir un moment pour faire la présentation surprise.) Un prix ne peut être décerné, car la personne qui soumet la candidature n'a pas précisé de prix à remettre.

DATE DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Le conseil a établi que l'AGA commencera le 31 mars et durera 10 jours. Le président, Tyler Gillies, procédera à son lancement en ligne, puis le secrétaire-trésorier, Tim Parker, publiera de l'information sur le budget.

Tyler Gillies propose d'envisager l'utilisation d'une plateforme qui intègre toutes les communications et les décisions antérieures effectuées par le conseil et lors des AGM. Matthew Willox suggère de tenir une réunion du conseil au milieu de l'AGA 2023 afin que le conseil aborde certaines questions soulevées par ses membres.

PORTEFEUILLES DU CONSEIL

Des membres ont pris la responsabilité des portefeuilles du conseil :

Tyler Gillies, en plus d'assumer la présidence, poursuivra ses travaux sur le *speedflying*

Tim Parker : gestion financière

Sandra Ducasse : compétition

Dave McDonald et Matthew Willox : questions de sécurité et de discipline

Adam Chappell : instruction

Jon Lovering : recertification des instructeurs/tandems

Prochaine réunion du conseil : Mercredi 15 mars 2023

AJOURNEMENT