

Notes de sécurité / Safety Notes

Rapport d'accidents et incidents de l'ACVL 2024

En 2024 le Comité de la sécurité de l'ACVL a reçu 21 signalements autodéclarés d'événements relatifs à la sécurité. En 2022, nous avons constaté une baisse marquée des accidents déclarés. Cette diminution a continué en 2023, mais les membres de l'ACVL semblent avoir recommencé à signaler les incidents et accidents en 2024, à la suite du lancement du nouveau formulaire de signalement (Figure 1).

En 2024, 13 signalements (62%) rapportaient un accident ou incident impliquant le parapente, dont 2 étaient des tandems, 8 signalements (38%) impliquaient le deltaplane. Le Comité n'a reçu aucun signalement impliquant les voiles de vitesse ('*speedflying*'). Les accidents et incidents rapportés ont eu lieu dans différentes provinces, principalement en Colombie Britannique (58%), suivi de l'Ontario (26%; Figure 2).

Des accidents/incidents signalés en 2024, 2 ont entraîné la mort, 12 ont causé des blessures graves nécessitant l'hospitalisation ou un traitement médical, 3 ont causé des blessures mineures ne nécessitant pas de traitement médical (1 était pour le passager [tandem]) et 4 n'ont causé aucune blessure.

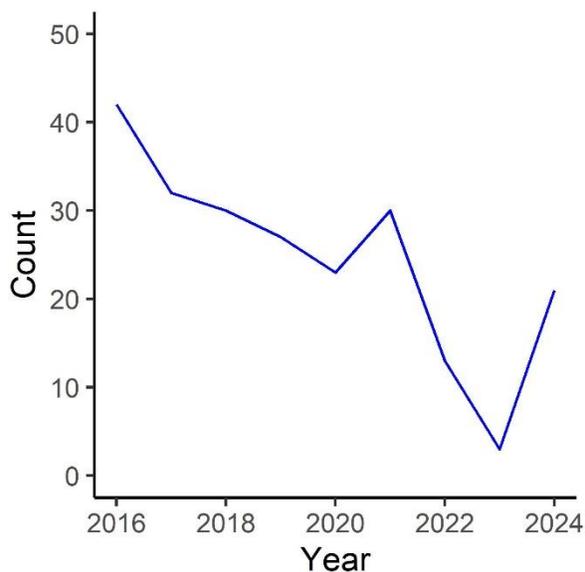


Figure 2. Nombre de signalements d'incident/accident par année

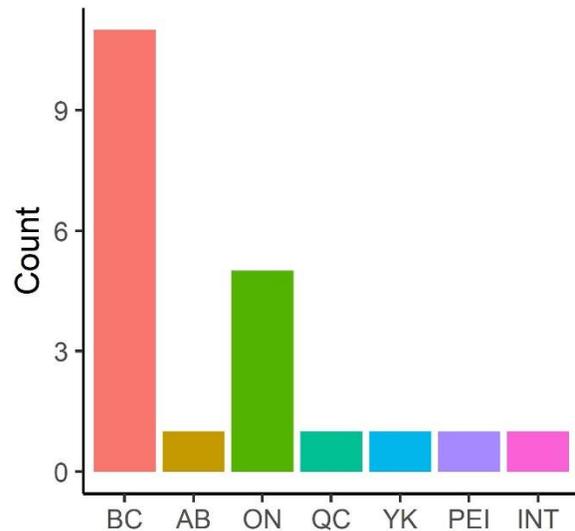


Figure 1. Nombre d'accidents/incidents signalés en 2024, par province
INT = hors du Canada

Nous vous encourageons fortement à continuer de signaler les accidents et incidents de vol ([ici](#)) ! La base de données de l'ACVL des signalements autodéclarés d'accidents et d'incidents est l'une des principales sources d'information sur la sécurité de notre sport. Nous encourageons tous les libéristes à signaler chaque accident et incident. Cela améliorera la qualité de nos données, contribuera à une meilleure compréhension des risques liés à

notre sport et nous permettra de formuler des recommandations pertinentes en matière de sécurité. Vous pouvez toujours signaler un accident ou un incident, même s'il s'est produit au cours des années précédentes. Travaillons ensemble pour rendre notre sport plus sécuritaire !

Nous sommes en processus d'analyser les détails de chaque rapport pour pouvoir vous offrir un résumé plus complet en 2025. Bon vol et n'oubliez pas de remplir un rapport d'accident/incident !

Pour le Comité de la sécurité de l'ACVL
José Denis-Robichaud (josedr@hpac.ca)
Bertrand Stoffel (bstoffel@hpac.ca)

For the HPAC Safety Committee
José Denis-Robichaud (josedr@hpac.ca)
Bertrand Stoffel (bstoffel@hpac.ca)

Signaler un événement de parapente ou de deltaplane :



Report a paragliding or hang gliding occurrence:

